



## Manuale di Assemblaggio ARX-540

### Garanzia

AR Racing garantisce che il prodotto è esente da difetti. Il valore garantito non eccede comunque il costo di acquisto del prodotto. La garanzia non copre qualunque danno provocato dopo l'acquisto dal danneggiamento delle singole componenti o modifiche. La segnalazione di eventuali componenti mancanti/difettosi deve essere prontamente segnalata, e comunque entro 7 giorni dalla data di acquisto. In caso di componenti difettosi, è necessario mostrare alla AR Racing il componente difettoso. Le componenti eventualmente mancanti/difettose verranno inviate solo dimostrando di avere acquistato il prodotto. In caso di componenti mancanti/difettose segnalate il problema al punto d'acquisto dove è stato acquistato il prodotto, oppure direttamente alla AR Racing se acquistato via Internet dal sito della AR Racing, inviando una mail all'indirizzo [info@armacmodelling.com](mailto:info@armacmodelling.com).

## Introduzione

Grazie per aver acquistato il model kit ARX-540. La AR Racing lavora per sviluppare modelli in scala di elevata qualità frutto di ricerche volte a realizzare prodotti innovativi.

Il Manuale Istruzioni contiene tutti gli elementi necessari a preparare il modello per la messa in strada. AR Racing vi prega di seguire con attenzione le Istruzioni e di familiarizzare con il prodotto una volta assemblato e completato con le componenti di alimentazione prima di un pieno utilizzo. Riteniamo possibile che siano necessarie alcune ore di pratica prima di poter trarre il massimo divertimento dal prodotto acquistato.

## Componenti necessari per il montaggio e l'uso

### Utensili necessari al montaggio

- 4 chiavi a brugola di ottima qualità nelle misure 3.0mm, 2.5mm, 2.0mm, 1.5mm
- 1 chiave a bussola per esagono da 7mm
- 1 cacciavite Philips (piccolo)
- 1 pinza a becchi sottili
- 1 taglierino
- 1 frenafili tipo medio
- colla cianoacrilica
- 1 righello

### Dispositivi di Protezione Individuale

- anti-infortunistica
- Guanti protettivi

### Componenti - non incluse - necessarie al funzionamento del modello

- Radiocomando
- Batteria
- Motore
- Regolatore

### Altri elementi utili

Olio

## **Importante: Leggere con attenzione quanto segue prima di iniziare l'assemblaggio**

1. **Warning: Questo prodotto non è un giocattolo.**  
Questo prodotto non è destinato a persone minori di 16 anni.  
Questo prodotto può essere utilizzato da persone minori di 18 anni solo se assistiti da un adulto responsabile.  
Tenere il prodotto e tutte i relativi componenti a distanza di sicurezza da bambini minori di 3 anni!!! Le componenti distaccabili del prodotto possono essere ingerite dai bambini minori di 3 anni!!! **Rischio di soffocamento!!!**  
Uso specifico del prodotto: Auto o Moto radiocomandata.  
Importante: in caso di clima freddo (al di sotto di 5°C) è possibile che alcune componenti del Modello diventino più fragili e possano rompersi utilizzando il Modello. In caso di utilizzo in presenza di tali temperature, evitare al massimo possibili collisioni del modello con ostacoli.
2. Questo è un modello di elevate performance. Si consiglia di familiarizzare con l'uso del modello, seguendo il manuale e le sue fasi di costruzione prima di un suo pieno utilizzo.
3. Non utilizzate questo prodotto dove vietato, su strade pubbliche, in caso di pioggia, nei posti affollati, vicino ad un aeroporto ed in qualunque area dove è vietato l'uso di radio-modelli.
4. Quando utilizzato con il vostro radiocomando, controllate se sono presenti divieti di utilizzo di radio frequenze nell'area in cui operate e/o se altri modellisti stanno utilizzando la stessa radio frequenza.
5. L'utilizzo improprio del prodotto può provocare danni a cose o persone. AR Racing ed i suoi distributori non hanno responsabilità per danni risultanti dalla spedizione, dall'errato montaggio o da un uso improprio.
6. AR Racing non si assume e non accetta alcuna responsabilità per danni a cose o persone derivanti dall'utilizzo di materiali non indicati, o da un uso non conforme alle istruzioni. Dal momento in cui l'acquirente inizia le attività di assemblaggio, egli si assume le responsabilità derivanti dall'utilizzo/montaggio improprio.
7. AR Racing consiglia di seguire attentamente le istruzioni ed estrarre i singoli componenti dai sacchetti numerati in base alla fase di montaggio. Quando non indicato diversamente, lasciare i singoli componenti nei sacchetti per evitare di perderli o confonderli nella fase di montaggio. I componenti sono presenti in numero esatto per completare il montaggio, ad eccezione di un

sacchetto con alcune viti di ricambio.

8. Non osservare scrupolosamente le istruzioni può compromettere il montaggio e danneggiare i componenti.
9. La mancata applicazione del frenafili quando consigliato potrebbe comportare l'allentamento delle viti.
10. Un serraggio eccessivo delle viti, superiore rispetto a quanto indicato nelle Istruzioni di Assemblaggio può determinare la deformazione/rottura del pezzo.
11. A causa dell'elevato numero delle parti in movimento, prima di raggiungere la migliore funzionalità/scorrevolezza è necessario un periodo di rodaggio (4/6 batterie).
12. I materiali degli ingrannaggi sono autolubrificanti e non richiedono l'applicazione di grasso. Un eventuale utilizzo di grasso è lasciato alla discrezione dell'utilizzatore.
13. Alcune componenti possono richiedere un ulteriore lieve lavorazione manuale per raggiungere il perfetto assemblaggio.

## Elenco Moduli Assemblaggio

Il montaggio del prodotto ARX-540 si basa su un dettagliato manuale di Istruzioni composto da **9** fasi o Moduli di assemblaggio, basati sull'utilizzo della lista dei componenti che compongono il Kit, riuniti logicamente in 49 sacchetti di seguito elencati:

### Elenco Moduli

- Modulo 1: Ruota Posteriore
- Modulo 2: Ruota Anteriore
- Modulo 3: Retrotreno
- Modulo 4: Regolazione tensione catena
- Modulo 5: Forcelle Anteriori
- Modulo 6: Telaio
- Modulo 7: Ammortizzatore
- Modulo 8: Assemblaggio finale
- Modulo 9: Messa in strada





## ASSEMBLY MANUAL ARX-540

### Warranty

AR Racing guarantees that the product is not defective. The value guaranteed does not exceed however the cost of purchase of the product. The guarantee does not cover any damage that may occur after the purchase from the damage of the individual components or any parts that were modified. Any claims of missing or defective parts must be made within 7 days of the date of purchase. In the case of defective components, it will be necessary to provide AR Racing with the defective component. The client requesting the missing or defective components has to present the proof of purchase. The client has to present the request of missing or defective components to the store where the bike was purchased, or directly to AR Racing if the purchase was made via the AR Racing web site, by sending a mail to [info@armacelling.com](mailto:info@armacelling.com).

## Introduction

Thanks for purchasing the ARx-540 model kit. AR Racing works to develop scale models of the highest quality as a result of research to create innovative products.

This manual contains all of the necessary information to prepare the model for its use. AR Racing hopes that you will carefully follow the instructions in the manual during assembly and become comfortable with the product once assembled and completed with the radio control components before a full use. AR Racing believes that it is necessary to spend some hours practicing before being able to have the most fun with the product.

## Necessary components for assembling and use

### Tool necessary for the assembling

- 4 Allen wrenches of good quality with the following dimensions: 3.0mm, 2.5mm, 2.0mm, 1.5mm;
- 1 7mm Socket wrench;
- 1 Philips Screwdriver (small);
- 1 Needle-nosed Pliers;
- 1 Cutter;
- 1 Blue Thread lock;
- CA glue;
- Ruler or caliper;

### Personal safety components

- Safety glasses;
- Safety gloves;

### Not included components necessary for the use of the product

- Remote-Control and Receiver
- Battery (Lithium-Polymer battery recommended)
- Motor
- ESC

### Other useful elements

- Oil

## Important: read carefully the following section before starting the assembling phase

1. **Warning: This product is not a toy.** This product is not intended for people younger than 16 years of age. This product can be used by persons younger than 18 years old only if assisted by a responsible adult. Specific use of the product: Remote-controlled bike. **Keep this product and all the relevant components away from children younger than 3 years old as the small components can be a choking/swallowing hazard!!!** Note: in case of cold climate conditions (below 5°C) it is possible that some of the model's components can become brittle and break during use. In case of use under this conditions, avoid possible collisions with obstacles.
2. This is a high performance product. Before its full use, AR Racing advises to become comfortable with the use of the model and to follow the instruction manual carefully.
3. **DO NOT** use this product where forbidden; on public roads, in case of rain, in crowded places, near an airport or in whatever area where the use of radio-controlled models is forbidden.
4. When using with the remote control, check if you are in an area where there are radio frequency prohibitions or limitations and/or if other people are using the same radio frequency.
5. The improper use of the product can cause damage to people or property. AR Racing and its distributors are not responsible for damages resulting from the shipping, improper assembly, or from the improper use of the product.
6. AR Racing does not assume and doesn't accept any responsibility for damages to property or persons caused by the use of materials different from what is indicated in the Manual, or from the improper use of the product. From the moment the buyer begins the assembly process, he/she is assuming the responsibility for any consequence resulting from improper use or assembly. If the Customer does not intend to assume such responsibility, he/she should return the kit, new, unused and with complete packaging, to the place of purchase.
7. AR Racing advises you to carefully follow the Manual and remove the components from the numbered boxes according to the phase of assembly.
8. Not carefully following the Manual can compromise the assembly of the model and/or damage the components.
9. Not applying thread lock where advised could cause the gears to work loose.

10. Over-tightening of the screws, can cause the pieces to become deformation and not fit properly.
11. Because of the high number moving parts, a break-in period of 4-6 battery packs is necessary to achieve the best functionality.
12. The gears are self lubricating and do not require the application of grease. The use of grease is left to the discretion of the user.

## Assembling phase

The ARx-540 model kit Assembly and Instruction Manual is comprised of **9** assembly phases and **49** bags, divided logically, and containing the components necessary for assembly:

### Instruction Modules:

- Phase 1: Rear wheel
- Phase 2: Front wheel
- Phase 3: Rear axle
- Phase 4: Setting chain tension and steering
- Phase 5: Front forks
- Phase 6: Frame
- Phase 7: Shock absorber
- Phase 8: Final assembly
- Phase 9: Driving/riding instructions.

## MODULO 1 - MONTAGGIO RUOTA POSTERIOR - PHASE 1 - REAR WHEEL ASSEMBLING

NB: Il colore degli ingranaggi può variare rispetto a quelli riportati in foto.

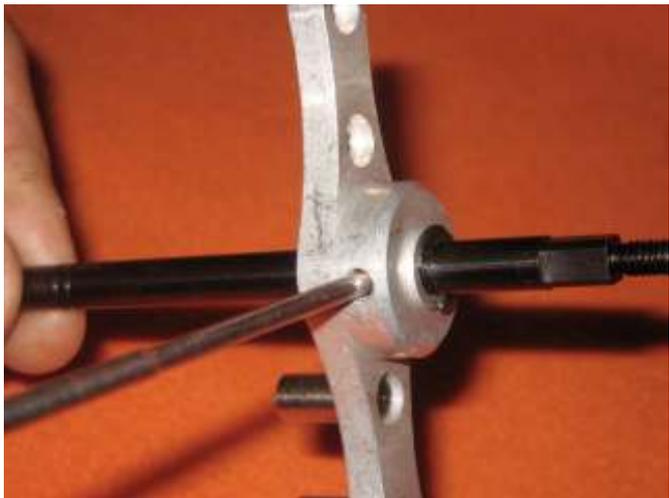
NB: Gear color may vary from the pictures.

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	1.	<p>Estrarre dal sacchetto X002 il guscio ruota destro (con pioli)</p> <p>NB: non estrarre le viti, lasciarle nel sacchetto per successivo utilizzo!!!!</p> <p>From box X-002 extract the right wheel shell (with pins). PICTURE</p> <p>Note: do not extract the screws, keep them in the bag for future use!!!</p>	
1.	2.	<p>Estrarre dal sacchetto X031 la corona dentata e le 6 viti di fissaggio.FOTO</p> <p>From box X-031 extract the spur gear and 6 fixing screws. PICTURE</p>	
1.	3.	<p>Inserire con attenzione la corona dentata nella parte interna del guscio ruota destro in corrispondenza dei pioli. NB: verso di inserimento della corona come da foto (parte scanalata verso l'alto). FOTO</p> <p>Insert carefully the spur gear in the internal part of the wheel shell matching pins. Note: side of the spur gear as in the picture, with grooved part above.</p>	

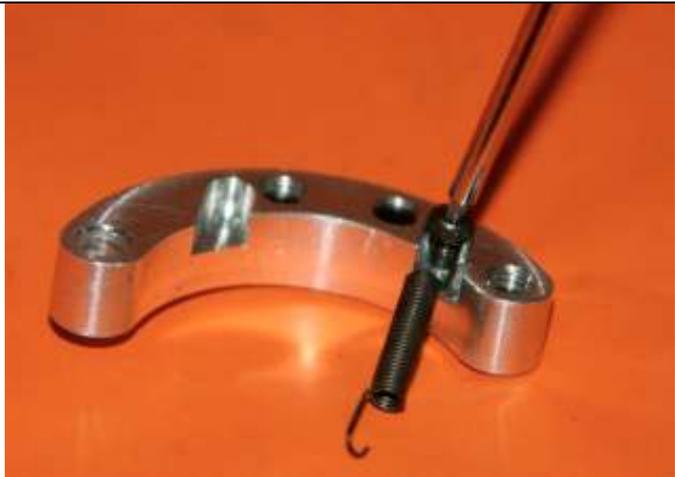
Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	4.	<p>Avvitare delicatamente le 6 viti di fissaggio in corrispondenza dei pioli. FOTO</p> <p>Screw delicately the six fixing screws matching the pins. PICTURE</p>	
1.	5.	<p>Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X004</p> <p>From bag X-004 extract all parts.</p>	
1.	6.	<p>Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X-303, inserire il cuscinetto a fondo nella sede. Posizionare la flangia posteriore destra all'esterno del guscio ruota destro allineando i fori. FOTO</p> <p>Position the right rear flange above the rear wheel shell, aligning the holes. PICTURE</p>	
1.	7.	<p>Avvitare dall'interno del guscio ruota destro le 6 viti di fissaggio. FOTO</p> <p>From the internal part of the rear wheel shell, screw the 6 fixing screws. PICTURE</p>	
1.	8.	<p>Estrarre dal sacchetto X002 il guscio ruota sinistro. Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X304.</p> <p>From bag X-002, extract the left rear wheel shell. From bag X003, extract all parts.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	9.	<p>Posizionare la flangia posteriore sinistra all'esterno del guscio ruota sinistro allineando i fori dopo avervi inserito il cuscinetto a fondo.</p> <p>Position the left rear flange above the left rear wheel shell, aligning the holes. PICTURE</p>	
1.	10.	<p>Avvitare dall'interno del guscio ruota sinistro le 6 viti di fissaggio. FOTO</p> <p>From the internal part of the left rear wheel shell, screw the 6 fixing screws. PICTURE</p>	
1.	11.	<p>Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X305</p> <p>From bag X-305, extract all parts</p>	
1.	12.	<p>Inserire la corona nella flangia posteriore sinistra ed avvitare le 6 viti di fissaggio. FOTO.</p> <p>Insert the spur gear in the rear left flange and screw the 6 fixing screws. PICTURE.</p>	

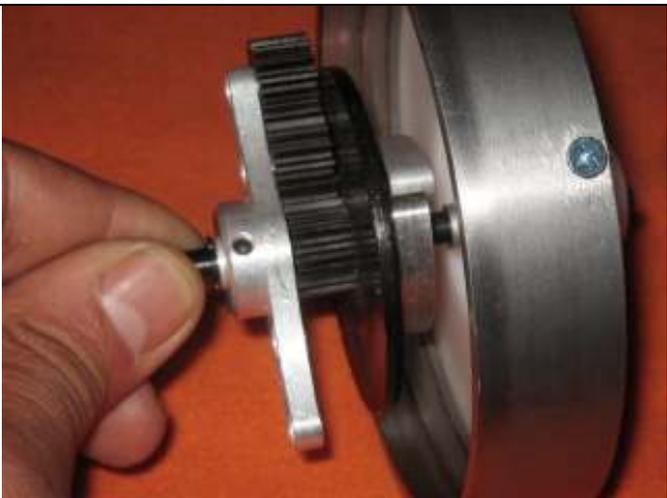
Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	13.	<p>Mettete da parte i due semigusci posteriori per passare alla fase successiva di montaggio.</p> <p>At this stage of the assembling of the rear wheel shell, please go ahead with the following steps</p>	
1.	14.	Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X-332 - From bag X-032, extract all parts	
1.	15.	<p>Bloccare gli alberi portasatelliti con le viti, una volta applicatovi il frenafiletto, come da FOTO. Il bloccaggio deve essere deciso e il portasatelliti va tenuto fermo solamente con le mani (evitare di rovinare la superficie con pinze o altro).</p> <p>Block the satellite gear shaft with the screws, once applied the thread lock. PICTURE.</p> <p>This blocking action must be firm, and the satellite gear shaft must be handled with hands to avoid ruining the surface with pliers or other objects.</p>	
1.	16.	<p>Avvitare di un paio di giri il grano nell'apposito foro di fissaggio nel portasatelliti. FOTO</p> <p>Screw the grain, only a bit, in the hole on the satellite gear shaft as in the PICTURE</p>	
1.	17.	<p>Mettete da parte il gruppo portasatelliti per passare alla fase successiva di montaggio.</p> <p>Keep aside the satellite gear shaft and go ahead with the following steps.</p>	
1.	18.	Estrarre dal sacchetto X-034 il perno ruota, un seger.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
		From bag X-034, extract the wheel pin, and a seger.	
1.	19.	<p>Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: inserire il seger nell'apposita cava del perno ruota adiacente al piano fresato aiutandosi con la pinza. Verificare che tutti e tre i nasetti del seger siano alloggiati all'interno della cava. FOTO</p> <p>Note: the following step must be done used safety glasses.</p> <p>Insert the seger in the predisposed way on the wheel pin, close to the milled flat part, using the pliers. Verify that all the three snug of the seger are placed correctly in the predisposed way. PICTURE</p>	
1.	20.	<p>Riprendere il portasatelliti. Inserire il perno ruota nel porta satelliti allineando il grano di fissaggio con il piano fresato.</p> <p>Take again the satellite gear shaft. Insert the wheel pin in the satellite gear shaft, aligning the fixing grain with the milled flat part of the wheel pin.</p>	
1.	21.	<p>Avvitare il grano con decisione dopo avervi applicato il frenafilletti. NB: verificare che il grano si appoggi sul piano del perno (parte piatta). FOTO.</p> <p>Mettere da parte il modulo fin qui assemblato e proseguire con le successive istruzioni.</p> <p>Screw firmly the grain, once applied the thread lock. Note: verify that the grain stands on the flat part of the pin. PICTURE.</p> <p>Note: put the part aside and go on with the following instructions.</p>	
1.	22.	<p>Estrarre dal sacchetto X-331 i due cuscinetti e la flangia portamassette.</p> <p>From bag X-031, extract two bearings and the clutch shoe flange.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	23.	<p>Eliminare eventuali protuberanze presenti sulla flangia portasatelliti mediante taglierino o carta abrasiva, ottenendo una superficie perfettamente piana. FOTO</p> <p>Remove possible protuberances existing on the clutch shoe flange using sand paper or a cutter, obtaining a surface perfectly plain. PICTURE</p>	
1.	24.	<p>Inserire il cuscinetto più grande nell'apposita sede della flangia. FOTO</p> <p>Insert the bigger bearing in the predisposed way of the flange. PICTURE</p>	
1.	25.	<p>Inserire il cuscinetto più piccolo nell'apposita sede della flangia. FOTO</p> <p>Insert the smaller bearing in the other predisposed way of the flange. PICTURE</p>	
1.	26.	<p>Assicurarsi che i cuscinetti siano ben inseriti. Be sure that the bearings all perfectly put in the flange.</p>	
1.	27.	<p>Estrarre tutto il contenuto del sacchetto X-033. From bag X-033, extract all parts.</p>	

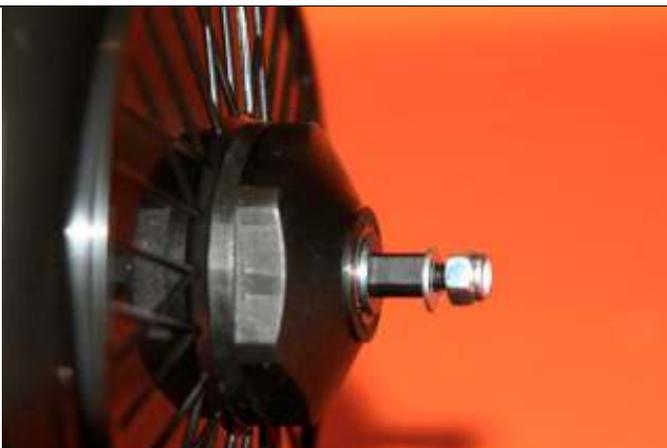
Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	28.	<p>Avvitare i 6 grani negli appositi fori filettati presenti sulle massette, dopo avervi applicato il frenafiletto. FOTO</p> <p>NB i grani servono ad aumentare il peso delle massette nel caso di utilizzo su percorsi lenti.</p> <p>Screw the 6 grains in the predisposed threaded holes of the clutch shoes, once applied the thread lock. PICTURE</p> <p>Note: the grains are used to make the clutch shoes heavier, this is useful on slow track and is suggested for the beginners.</p>	
1.	29.	<p>Il grano non deve sporgere da nessuno dei due lati delle massette.</p> <p>The grains have not to jut out from both sides of the clutch shoes.</p>	
1.	30.	<p>Fissare una delle 2 molle ad una delle due massette avvitando le viti nell'apposita cava, dopo avervi applicato il frenafiletto. Ripetere l'operazione con la seconda molla. FOTO</p> <p>Fix one of the two springs to one of the two clutch shoes, screwing the screws in the predisposed way, once applied the thread lock. Repeat this step with the second spring. PICTURE</p>	
1.	31.	<p>Applicare l'altra estremità delle 2 molle alla seconda massetta mediante le altre due viti, dopo avervi applicato il frenafiletto. FOTO</p> <p>NB: Le molle non devono sporgere da nessuno dei due lati delle massette.</p> <p>Apply the other end of the springs to the second clutch shoe, using the other two screws, once applied the thread lock. PICTURE</p> <p>Note: the springs have not to jut out from both sides of the clutch shoes.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	32.	<p>Inserire le massette nei perni della flangia portamassette mantenendo le molle rivolte verso la flangia. FOTO</p> <p>Insert both the clutch shoes in the clutch shoes flange, with the springs close to the flange. PICTURE</p>	
1.	33.	<p>Estrarre i 4 satelliti dal sacchetto X-331 ed inserirli nei relativi alberi (FOTO)</p> <p>NB: se gli ingranaggi non girassero liberamente allentare le brugole e riserrarle.</p> <p>From bag X-031, extract 4 satellites and insert them on the predisposed satellite gear shafts. (PICTURE)</p> <p>Note: if the gears don't spin freely unscrew the hex screws and tight them again.</p>	
1.	34.	<p>Infilare la flangia sul perno ruota facendo ingranare i denti dei satelliti con quelli della flangia portasatelliti. FOTO</p> <p>Insert the flange on the wheel pin, engaging the gears of the satellites with the gears of the satellite gear flange. PICTURE</p>	
	35.		
1.	36.	<p>Verificare che il rotolamento della flangia portasatelliti avvenga senza attrito.</p> <p>Verify the rolling of the satellite gear flange; it must be free and without friction.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	37.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale dello spessore di 2mm ed inserirlo pel perno ruota fino al cuscinetto. FOTO</p> <p>From bag X-034, extract the 2mm spacer and insert it in the wheel close to the bearing. PICTURE</p>	
1.	38.	<p>Estrarre il volano dal sacchetto X-030 ed inserirlo sul perno ruota. FOTO</p> <p>From bag X.030, extract the flywheel and insert it on the wheel pin. PICTURE</p>	
1.	39.	<p>Verificare che il volano ruoti liberamente.</p> <p>Verify the free rolling of the flywheel.</p>	
1.	40.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 il secondo seger.</p> <p>From bag X-034, extract the second seger.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	41.	<p>Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: inserire il seger nell'apposita cava del perno ruota adiacente al volano. Verificare che tutti e tre i nasetti del seger siano alloggiati all'interno della cava. FOTO</p> <p>Note: the following step must be done used safety glasses.</p> <p>Insert the seger in the predisposed way on the wheel pin close to the flywheel. Verify that all the three snug of the seger are placed correctly in the predisposed way. PICTURE</p>	
1.	42.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale medio (2mm) ed inserirlo sul perno ruota dal lato volano. FOTO</p> <p>From bag X-034, extract the 4mm spacer (medium one) and insert it in the wheel pin, flywheel side. PICTURE</p>	
1.	43.	<p>Inserire il guscio ruota sinistro (con corona catena) ed inserirlo sul perno ruota lato volano. FOTO.</p> <p>Insert the left wheel shell (the one with the spur gear) and insert it in the wheel pin, flywheel side. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	44.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 un secondo distanziale più piccolo (1mm) ed inserirlo sul perno ruota. FOTO.</p> <p>From bag X-034, extract the smaller spacer (1mm) and insert it in the wheel pin. PICTURE.</p>	
1.	45.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 una ranella da 4mm ed inserirla sul perno filettato FOTO.</p> <p>From bag X-034, extract a 4mm washer and insert it in the threaded pin. PICTURE.</p>	
1.	46.	<p>Estrarre il dado dal sacchetto X-034 ed avvitarlo a mano sul perno. FOTO</p> <p>From bag X-034, extract 1 nut and screwing it with hands in the pin. PICTURE</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	47.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale più grande (7.5mm) ed inserirlo sul perno ruota dal lato portasatelliti. FOTO.</p> <p>From bag X-034, extract the bigger spacer (7.5mm) and insert it in the wheel pin, satellite gear shaft side. PICTURE.</p>	
1.	48.	<p>Inserire il guscio ruota destro sul perno ruota facendo combaciare i fori di fissaggio delle viti. FOTO.</p> <p>Insert the right wheel shell in the wheel pin, matching the fixing screws holes. PICTURE.</p>	
1.	49.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 il terzo distanziale più piccolo (1mm) ed inserirlo sul perno ruota. FOTO.</p> <p>From bag X-034, extract the smaller spacer (1mm) and insert it in the wheel pin. PICTURE.</p>	
1.	50.	<p>Estrarre dal sacchetto X-034 la seconda ranella da 4mm ed inserirla sul perno filettato FOTO.</p> <p>From bag X-034, extract the second washer, and insert it in the threaded pin. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	51.	<p>Estrarre il secondo dado dal sacchetto X-034 ed avvitarlo a mano sul perno. FOTO</p> <p>From bag X-034, extract the second nut and screw it, manually, in the pin. PICTURE</p>	
1.	52.	<p>Estrarre le 6 viti dal sacchetto X-031 ed avvitarle nelle apposite sedi senza forzare.FOTO</p> <p>From bag X-031, extract the 6 cross screws, and screw them in the predisposed ways, avoiding to force. PICTURE</p>	
1.	53.	<p>Prendere il copertone posteriore dalla scatola ed estrarre la spugna adesiva poggiata al suo interno.</p> <p>From the box, take the rear tire (the one with bigger gear cutting and smaller diameter) and the sticky sponge (placed in the interior of tire).</p>	
1.	54.	<p>Sollevare un piccola porzione della protezione adesiva ed iniziare ad incollare la spugna come da foto. FOTO</p> <p>Lift a small portion of the sticky sponger and begin to adhere it on the wheel as described in the PICTURE.</p>	
1.	55.	<p>Proseguire ad incollare la spugna sollevando gradualmente la protezione adesiva fino a completare il giro.</p> <p>Go ahead with this action gradually removing the protection from the sticky sponge, completing an entire round.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	56.	<p>Calzare il copertone sulla ruota. FOTO.</p> <p>Fit the tire on the wheel. PICTURE.</p>	

Il montaggio del modulo 1 è terminato. Passare alla fase successiva di montaggio.  
 Phase 1 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

**MODULO 2: MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE - PHASE 2: FRONT WHEEL ASSEMBLY**

Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
2.	1.	Estrarre tutti i rimanenti componenti dal sacchetto X-001 e tutto il contenuto del sacchetto X-306. Take all the parts from bag x-001 and all the parts form bag x-306.	
2.	2.	Infilare un semiguscio su un lato del mozzo allineando i fori di fissaggio ed avvitare le 6 viti. FOTO.  Slide one side of the wheel shell on the wheel hub keeping the holes aligned with the threaded holes on the hub. Screw the 6 screws in using thread lock. PICTURE	
2.	3.	Ripetere l'operazione con il secondo semiguscio e fissare le viti. FOTO.  Repeat the same operation with the second wheel shell and fix using the screws with applied thread lock. PICTURE	

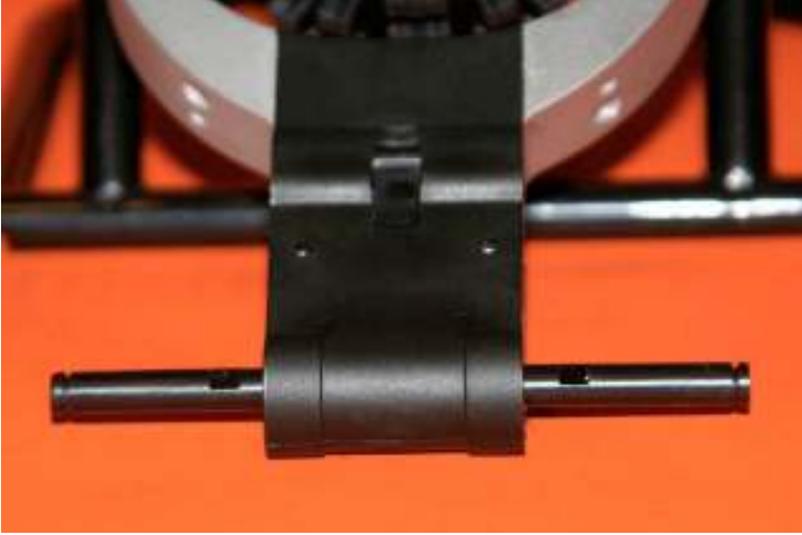
Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
2.	4.	<p>Avvitare le 6 viti nelle apposite sedi senza forzare.FOTO</p> <p>Screw in the 2 Philips screws without tightening too much. PICTURE</p>	
2.	5.	<p>Estrarre la spugna adesiva dal sacchetto X-009.</p> <p>Take out the self adhesive foam from the tire.</p>	
2.	6.	<p>Sollevare un piccola porzione della protezione adesiva ed iniziare ad incollare la spugna come da foto. FOTO</p> <p>Proseguire ad incollare la spugna sollevando gradualmente la protezione adesiva fino a completare il giro.</p> <p>Take away a small portion of the protective tape and start to glue it as from PICTURE.</p> <p>Go on taking slowly away the protective tape till when you have completed the work.</p>	
2.	7.	<p>Estrarre il copertone anteriore dal sacchetto X-009.</p> <p>Take the tire form the box.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
2.	8.	<p>Calzare il copertone sulla ruota. FOTO.</p> <p>Put the tire on the wheel. PICTURE</p>	

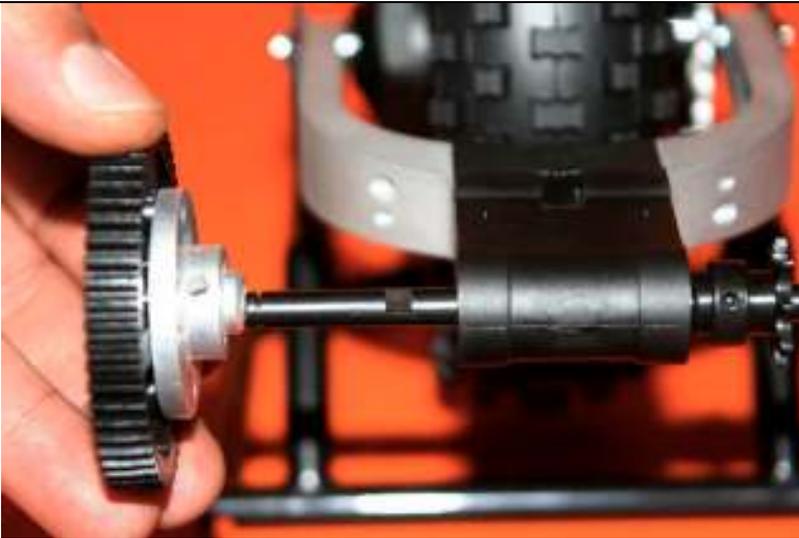
Il modulo 2 è completato. Passare alla fase successiva di montaggio.  
 Phase 2 is completed. Now go ahead with the following assembling phase.

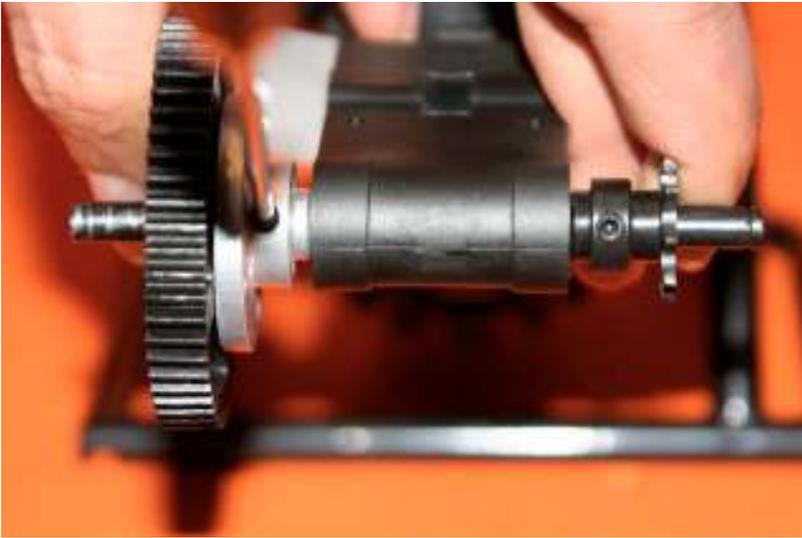
### MODULO 3: ASSEMBLAGGIO DEL RETROTRENO - PHASE 3: REAR END ASSEMBLY

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	1.	Estrarre il forcellone dal sacchetto X-311. - From bag, extract the swing arm.	
3.	2.	<p>Svitare i grani di regolazione tensione catena fino a lasciarli a filo. FOTO.</p> <p>Unscrew, not completely, the chain regulation grains. PICTURE.</p>	
3.	3.	<p>Posizionando i distanziali da 1mm tra i cuscinetti ed i bracci del forcellone inserire il perno ruota posteriore nelle cave del forcellone. Allineare le fresate (parte piatta) del perno ed assicurarsi che il verso di incastro del forcellone sia come da foto: corona a destra e forcellone senza fori visibili. Oppure corona a sinistra e forcellone con fori visibili. FOTO</p> <p>NB: per inserire la ruota è necessario esercitare una pressione, manualmente, sui due mozzi.</p> <p>Putting the 1mm spacers between the bearings and the swing arms, insert the back wheel pin in the swing arm space. Align the milled plain side of the pin and be sure that the side of the swing arm is correct as in the PICTURE: spur gear on right and swing arm without visible holes OR spur gear on the left</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
		<p>and swing arm with visible holes. Note: in order to insert the wheel it is necessary to press by hands the two wheel hubs.</p>	
3.	4.	<p>Estrarre il cavalletto dal sacchetto X-043 ed alloggiare la ruota posteriore sul cavalletto. From bag X-043, extract the bike stand and place the rear wheel in it.</p>	
3.	5.	<p>Estrarre dal sacchetto X-021 l'albero. From bag X-021, extract the shaft</p>	
3.	6.	<p>Inserire l'albero nei cuscinetti del forcellone come da FOTO  Insert the shaft in the swing arm bearings PICTURE.</p>	
3.	7.	<p>Estrarre dal sacchetto X-023 il pignone ed il grano da 4mm. From bag X-023, extract the pinion and the 4mm grain.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	8.	<p>Puntare (avvitare per 2 giri) il grano nell'apposito foro del pignone.</p> <p>Screw two rounds only the grain in the pinion hole.</p>	
3.	9.	<p>Inserire il pignone nell'albero lato corona ruota e completare l'avvitamento del grano, dopo aver applicato il frenafili. NB: verificare che il grano si appoggi sul piano del perno. FOTO.</p> <p>Insert the pinion in the shaft on the spur gear side and complete to screw the grain, once applied the thread lock. Note: verify that the grain rests on the plain part of the pin. PICTURE.</p>	
3.	10.	<p>Estrarre dal sacchetto X-022 la flangia portacorona e le 4 brugole. Estrarre la corona dal sacchetto X-025.</p> <p>From bag X-022, extract the sprocket flange and 4 screws. From bag X-025 extract the sprocket.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	11.	<p>Inserire la flangia portacorona nella corona, allineando i fori di fissaggio. FOTO.</p> <p>Insert the flange in the sprocket, alinging the fixing holes. PICTURE.</p>	
3.	12.	<p>Avvitare a fondo le 4 viti, dopo aver applicato il frenafiletti. FOTO.</p> <p>Screw completely the 4 screws, one applied the thread lock. PICTURE.</p>	
3.	13.	<p>Inserire il portacorona nell'albero. FOTO.</p> <p>Insert the sprocket in the shaft. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	14.	<p>Estrarre un grano dal sacchetto X-022 ed avvitarlo nell'apposito foro della flangia portacorona, dopo aver applicato il frenafili. NB: verificare che il grano si appoggi sul piano del perno. FOTO. Prima di procedere al serraggio definitivo del grano evitare giochi attraverso una leggera pressione con le dita come da foto. FOTO.</p> <p>From bag X-022, extract a grain and screw it the predisposed hole of the flange, once applied the thread lock. Note: verify that the grain rests on the plain part of the pin. PICTURE.</p> <p>Before screw completely the grain, avoid any play applying a small pressure with hands as in the PICTURE.</p>	
3.	15.	<p>Estrarre la catena e le 2 giunzioni dal sacchetto X-048. Riporre una delle 2 giunzioni in luogo sicuro perchè di scorta.</p> <p>From bag X-048, extract the chain and the 2 closing link. Keep one of the two closing link in a separate place as a replacement part, for future need.</p>	
3.	16.	<p>Puntare un estremo della catena su un dente della corona. FOTO.</p> <p>Put one end of the chain on one sprocket pawl. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	17.	<p>Far scorrere la catena fin sotto il pignone e agganciare la catena alla corona come da foto. FOTO.</p> <p>Make the chain running and complete the round. PICTURE.</p>	
3.	18.	<p>Applicare la contromaglia della giunzione per chiudere la catena. FOTO.</p> <p>Apply the closing link to close the chain. PICTURE.</p>	
3.	19.	<p>Far ruotare la catena fino a spostare la maglia di giunzione appena applicata in una zona più libera. Applicare la contromaglia sui 2 perni. FOTO.</p> <p>Move the chain until the closing plate is easier to manage.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
			
3.	20.	<p>Applicare la maglia a C di sigillo rispettando il verso indicato dalla foto (lato chiuso diretto verso il senso di marcia) mediante pinza. FOTO.</p> <p>Apply the "C" closing link plate, as in the PICTURES</p>	<p>1.</p> 

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
			

Il modulo 2 è completato. Passare alla fase successiva di montaggio.  
Phase 3 is completed. Now go ahead with the following assembling Phase.

**MODULO 4: REGOLAZIONE TENSIONE CATENA - PHASE 4: CHAIN TENSION SETTING**

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
4.	1.	<p>Mettere abbondante frenafili sulla parte sporgente dei grani di regolazione catena. FOTO.</p> <p>Apply some thread lock on the adjusting screw. PICTURE.</p>	
4.	2.	<p>Avvitare alternativamente i grani di regolazione catena del forcellone fino ad ottenere una tensione che impedisca al ramo lento di toccare il forcellone. FOTO.</p> <p>Screw inn the screws alternatively till when you reach a tension that doesn't allow the chain to hit the swing arm. PICTURE.</p>	
4.	3.	<p>Verificare che il tassello mediano del copertone sia in asse con il forcellone. FOTO.</p> <p>Check that the wheel is aligned with the swing arm. PICTURE.</p>	

		<p>4. 4. A questo punto passare alla fase successiva di assemblaggio.</p> <p>Now you're ready to go on with the assembling. PICTURE.</p>	
--	--	--	---

Il modulo 4 è terminato. Passare alla fase successiva di montaggio.  
 Phase 4 is completed. Now go ahead with the following assembling phase.

**MODULO 5 - ASSEMBLAGGIO FORCELLA ANTERIORE - PHASE 5 - FRONT FORK ASSEMBLY**

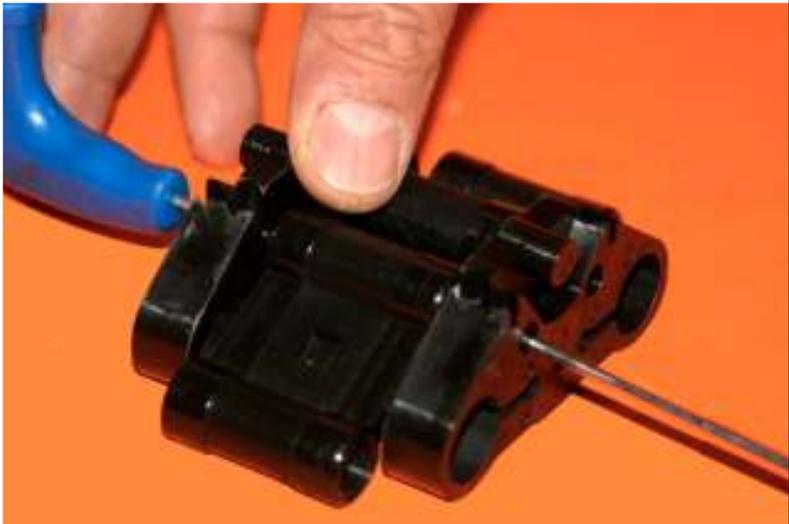
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	1.	<p>NB: gli steli sono parzialmente assemblati, pertanto passare direttamente al punto 5.9. Le Istruzioni dal punto 5.4 al punto 5.8 sono utili in caso di eventuale smontaggio forcella.</p> <p>Estrarre il contenuto dal sacchetto X-039. Estrarre dal sacchetto X-040 un piedino, una brugola. Estrarre dal sacchetto X-041 un O-Ring.</p> <p>Note: due to the fact that the front fork is partially assembled, go directly to Instruction 5.9. Instructions 5.4-5.8 are useful in case of future disassembling of the fork for maintenance.</p> <p>From bag X-039, extract the shaft holder and a screw. From X-040, extract a grain. From X-041 extract an O-Ring.</p>	
5.	2.	<p>Inserire l'O-Ring sullo stelo prima di fissare il piedino. Inserire la brugola nel piedino ed avvitare la brugola sullo stelo, dopo aver applicato il frenafili. FOTO</p> <p>Insert an O-Ring into the fork shaft. Fix the shaft holder using the screw, once applied the thread lock. PICTURE</p>	
5.	3.	<p>Estrarre un grano dal sacchetto X-040 ed avvitarlo per 3 o 4 filetti nel piedino. FOTO</p> <p>Insert the grain and screw it, not completely, in the shaft holder.</p>	

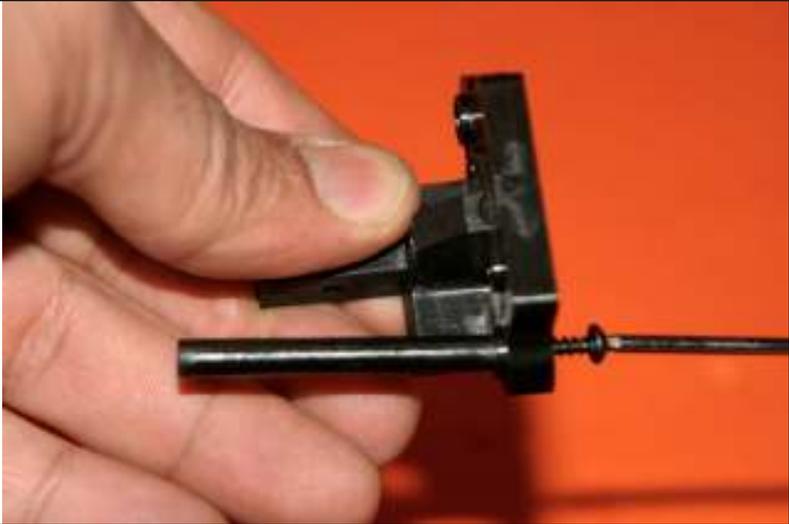
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	4.	<p>Estrarre dal sacchetto X-041 i due O-Ring, le boccole di Derlin®, il pistone di Derlin® e la brugola, dal sacchetto X-038 la ghiera filettata ed inserirli sullo stelo rispettando questa sequenza. FOTO. Completare l'operazione avvitando la brugola, senza serrare, dopo avervi applicato il frenafili. NB: la brugola non va serrata per evitare deformazione del pistone.</p> <p>From bag X-041, extract the two O-Ring, the Derlin® axle box, the Derlin® piston and the screw.</p> <p>From bag X-038, extract the threaded ring.</p> <p>Insert components in the stem as in the PICTURE. Complete this activity screwing the screw, not completely, once applied the thread lock.</p> <p>Note: the screw shouldn't be screwed too much in order to avoid ruining the piston.</p>	
5.	5.	<p>Estrarre dal sacchetto X-038 il fodero della forcella.</p> <p>From bag X-038, extract the fork shaft.</p>	
5.	6.	<p>Inserire lo stelo completo di pistone nel fodero della forcella dalla parte filettata. FOTO.</p> <p>NB: in caso di difficoltà nell'inserimento del pistone nel fodero della forcella allentare la brugola.</p> <p>Insert the stem, including the piston, in the fork shaft from the threaded side. PICTURE.</p> <p>Note: slacken the screw in case of difficulties to insert the stem.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	7.	Estrarre dal sacchetto X-041 una molla ed inserirla nel fodero della forcella. FOTO.	
5.	8.	Estrarre dal sacchetto X-338 il tappo esagonale ed avvitarlo sul fodero della forcella spingendo all'interno la molla. FOTO.	
5.	9.	Verificare la scorrevolezza della forcella. Ripetere le istruzioni da 1 a 11 per l'assemblaggio della seconda forcella prima di passare al montaggio delle piastre di sterzo. FOTO.	
5.	10.	Estrarre dal sacchetto X-342 una piastra forcella. Estrarre dal sacchetto X-036 2 alberi, 2 viti a brugola.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	11.	<p>Estrarre dal sacchetto X-342 una piastra forcella e dal sacchetto X-336 l'albero. Avvitarlo alla piastra forcella mediante la vite a brugola. FOTO.</p> <p>Extract from bag X-342 a triple and fix one of the two shafts extracted from bag X336 to the fork plate screwing the screw. PICTURE.</p>	
5.	12.	<p>Ripetere l'operazione per il secondo albero ed appoggiare la piastra sul piano di lavoro. FOTO</p> <p>Repeat the instruction for the second shaft and put the plate on the table. PICTURE..</p>	
5.	13.	<p>Estrarre dal sacchetto X-336 due boccole ed inserirle sugli alberi. FOTO</p> <p>From bag X-336, extract 2 bearings and insert them in the two shafts. PICTURE</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	14.	<p>Estrarre dal sacchetto X-037 le due bielle di sterzo ed inserirle nell'albero calzando in fondo i cuscinetti. FOTO.</p> <p>From bag X-037, extract two connecting rods and insert them in the shafts until the bearings. PICTURE.</p>	
5.	15.	<p>Estrarre dal sacchetto X-336 due boccole ed inserirle sull'albero e calzarli nelle bielle. FOTO.</p> <p>From bag X-336, extract two bearings and insert them in the shafts and put them into the connecting rods. PICTURE.</p>	
5.	16.	<p>Estrarre dal sacchetto X-336 la seconda piastra forcella ed inserirla sui perni. FOTO.</p> <p>Extract from bag X-336 the second triple and slit it onto the shafts. PICTURE</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	17.	<p>Estrarre dal sacchetto X-336 due brugole. Fissare la piastra forcella ai due alberi avvitando leggermente le brugole, senza spingere. FOTO.</p> <p>From bag X-336, extract two screws. Fix the fork plate to the two shafts screwing a bit the screws, with no much pressing. PICTURE.</p>	
5.	18.	<p>Appoggiare e pressare leggermente le due piastre su un piano e stringere le brugole completando l'assemblaggio delle piastre forcella. Per questa operazione sono necessarie due chiavi a brugola da 2mm FOTO.</p> <p>Put the two plates on the table and pressing a bit, screw the screws completing the assembling of the fork plates. PICTURE.</p>	
5.	19.	<p>Estrarre dal sacchetto X-317 la piastra attacco bielle. Estrarre dal sacchetto x-336 gli altri due alberi e due brugole.</p> <p>From bag X-317, extract the connecting rod plate. From bag x-336, extract the remaining two shafts and two screws.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	20.	<p>Fissare uno dei due alberi alla piastra attacco bielle avvitando la vite a brugola, dopo avervi applicato il frenafiletti. FOTO.</p> <p>Fix one of the two shaft to the plate screwing on screw, once applied the thread lock. PICTURE.</p>	
5.	21.	<p>Ripetere l'operazione per il secondo albero. FOTO.</p> <p>Repeat the instruction for the second shaft. PICTURE.</p>	
5.	22.	<p>Estrarre dal sacchetto X-336 due cuscinetti ed inserirli sugli alberi. FOTO</p> <p>From bag X-336, extract two bearings and insert them in the shafts. PICTURE</p>	

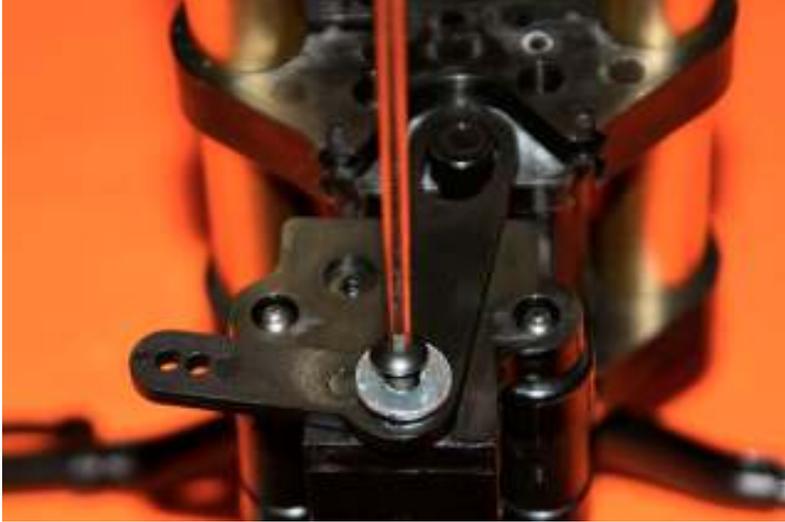
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	23.	<p>Inserire le piastre forcella già assemblate negli alberi. FOTO.</p> <p>Insert the already assembled fork plate in the shafts. PICTURE.</p>	
5.	24.	<p>Estrarre dal sacchetto X-336 due cuscinetti ed inserirli sull'albero e calzarli nelle bielle. FOTO.</p> <p>From bag X-336, extract two bearings and insert them in the shafts and in the connecting rod. PICTURE.</p>	
5.	25.	<p>Estrarre dal secondo sacchetto X-336 le ultime due brugole e dal secondo sacchetto X-017 la seconda piastra attacco bielle.</p> <p>From the second bag X-336 extract the remaining two screws, and from bag X-017 extract the second connecting rod plate.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	26.	<p>Fissare la piastra sull'albero avvitando le brugole. FOTO.</p> <p>Fix the plate on the shafts screwing the screw. PICTURE.</p>	
5.	27.	<p>Estrarre dal sacchetto la brugola M4x25 ed inserirla nel foro centrale. Inserire dalla parte opposta il dado e fissare il tutto.</p> <p>Extract from bag X317 the M4 nut and slide it into the central hole, on the other side slide the nut inn.</p>	
5.	28.	<p>Estrarre dal secondo sacchetto X-342 le 8 brugole ed inserirle ad una ad una nei rispettivi fori, inserendo dalla parte opposta i dadi.</p> <p>Extract from bag X-342 the 8 screws and slide them into the triples, slide the nuts into the slot on the back side.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
			
5.	29.	<p>Inserire delicatamente i foderi delle forcelle nelle piastre forcella. FOTO.</p> <p>Insert, delicately, the fork pipe in the holes of the fork plates. PICTURE.</p>	
5.	30.	<p>NB: Inserire il fodero forcella fino al punto come da foto.</p> <p>Note: insert the fork pipe as in the PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	31.	<p>Serrare le 8brugole.</p> <p>NB: un eccessivo serraggio delle brugole può portare alla rottura delle piastre forcelle, serrare fino a quando la canna non ruota più ruotare all'interno delle piastre.</p> <p>Tight the screws.</p> <p>CAREFUL!!: if you overtight the screws you'll damage the triple. Carefully tight them till when the fork pipe can't be turned inside the triple.</p>	
5.	32.	<p>Estrarre dal secondo sacchetto X-007 manubrio e brugole.</p> <p>From the second bag X-007 extract the handlebar, the handlebar levers and the screws.</p>	
5.	33.	<p>Inserire le 2 protuberanze del distanziale manubrio nelle apposite sedi superiori della piastra porta bielle.</p> <p>FOTO.</p> <p>Insert the two protuberances of the handlebar spacer into the predisposed upper ways of the connecting rod plate.</p> <p>PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	34.	Inserire il manubrio nelle apposite sedi del distanziale  Insert the two protuberances of the handlebar into the predisposed upper ways of the spacer. PICTURE.	
5.	35.	Avvitare le brugole sul manubrio. FOTO.  Screw the screws on the handlebar. PICTURE.	
5.	36.	A questa fase del montaggio la forcella si presenta come nella FOTO.  At this stage of the assembling, the fork should be like the PICTURE.	
5.	37.	Estrarre dal sacchetto X-326 la squadretta sterzo	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	38.	<p>Estrarre dal sacchetto X-326 la squadretta, la ranella e la brugola. From bag X-326, extract the steering connecting plate, the washer and a screw.</p>	
5.	39.	<p>Posizionare l'asola della squadretta sopra il perno della piastra forcella inferiore, posizionare la ranella ed avvitare la brugola.  Position the steering connecting plate corresponding the central hole of the lower connecting rod plate and screw the screw. Note: the collar of the steering connecting plate must be external as in the PICTURE.</p>	
5.	40.	<p>Estrarre dal sacchetto X-018 il supporto carrozzeria ed avvitarlo come da foto.</p>	
5.	41.	<p>Estrarre dal sacchetto X-045 mascherina, parafango, brugola corta e grembialina.</p>	
5.	42.	<p>Bloccare mascherina e parafango sulla forcella avvitando la brugola e la ranella.  Block front mask and mudguard on the fork screwing the screw and washer.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
			
5.	43.	Estrarre da sacchetto X-040 il perno ruota ed i due distanziali. From bag X-040, extract the wheel pin and two spacers.	
5.	44.	Inserire il perno ruota nel primo piedino della forcella anteriore ed inserire il distanziale.  Insert the wheel pin in the first PIEDINO of the front fork and insert the spacer. PICTURE.	

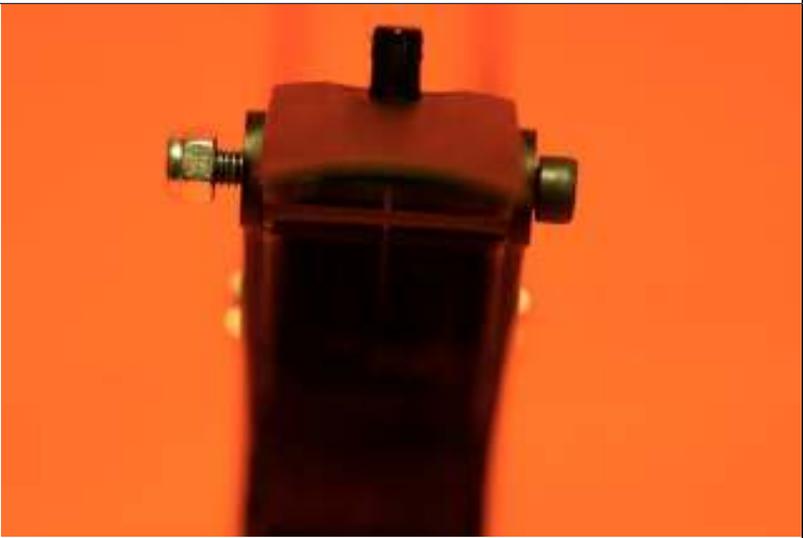
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	45.	<p>Inserire il perno ruota nella ruota anteriore</p> <p>Insert the wheel pin in the front rear. PICTURE.</p>	
5.	46.	<p>Inserire il secondo distanziale.</p> <p>Insert the second spacer. PICTURE.</p>	
5.	47.	<p>Inserire il perno nel secondo piedino della forcella e bloccare i grani. NB: posizionare il perno ruota con la parte piatta rivolta verso il lato dei grano da bloccare</p> <p>Insert the wheel pin in the second PIEDINO and block the grains.                      Note: place the plain side of the wheel pin versus the grains to be blocked. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	48.	<p>Il montaggio del modulo 5 è completato. Nel caso in cui lo scorrimento non risultasse fluido allentare uno dei due grani di fissaggio perno ruota, comprimere completamente la forcella e riserrare il grano.</p> <p>Phase 5 is completed. Verify the fluidity of the forks movement. In case of limited fluidity, unscrew the grains that fix the pin, compress completely the fork and fix again the grains.</p>	

Il modulo 5 è terminato. Procedere con la fase successiva di montaggio.  
 Phase 5 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

**MODULO 6: ASSEMBLAGGIO TELAIO - PHASE 6: FRAME ASSEMBLY**

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie- Pictures
6.	1.	<p>Estrarre dal sacchetto X-113 i fianchetti e dal sacchetto X-046 il codino.</p> <p>Extract from bag X-013 the upper frame and the rear end from bag X-046 PICTURE.</p>	
6.	2.	<p>Posizionamento antenna ricevente (NON FORNITA)</p> <p>Receiver antenna positioning (RECEIVER NOT INCLUDED)</p>	
6.	3.	<p>Fissare il fianchetto superiore sinistro al paracoda con 2 viti autofilettanti senza serrarle a fondo. FOTO</p> <p>Fix the Left top frame to the tail saver using 2 screw for plastic without tightening too much.</p>	

6.	4.	<p>Ripetere l'operazione con il destro.                  Repeat for the Right Frame Plate.</p>	
6.	5.	<p>Inserire la brugola nel foro. FOTO                  Insert the hex screw in the hole. PHOTO</p>	
6.	6.	<p>Avvitare il dado da M4.                  Screw the M4 nut in.</p>	

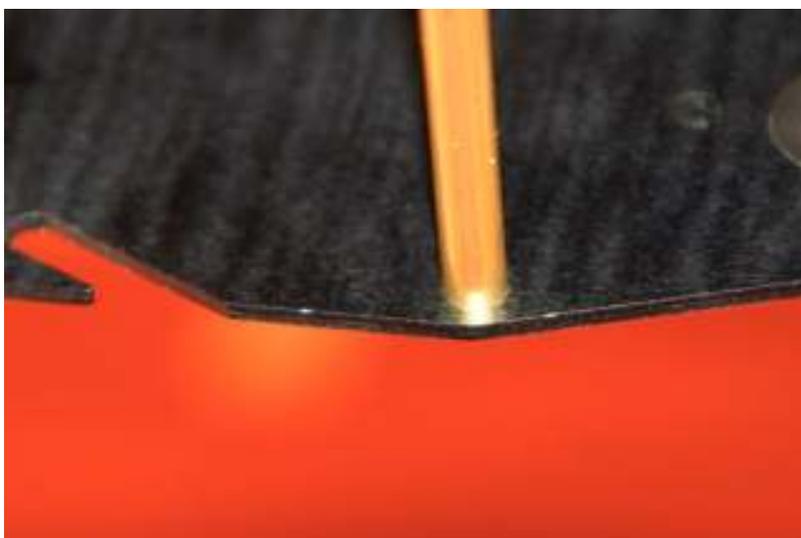
6.	7.	<p>Estrarre dal sacchetto X-016 un tirante in acciaio ed un distanziale forato ed inserire il tirante come da foto.</p> <p>Extract from bag X-016, a brace and a spacer, insert the brace as from PICTURE.</p>	
6.	8.	<p>Estrarre dal sacchetto X-016 il secondo tirante ed il secondo distanziale e ripetere l'operazione come da foto.</p> <p>Extract from bag X-016, the second brace and repeat the same process as from PICTURE.</p>	
6.	9.	<p>Tenere premuto il telaio come da foto e procedere al serraggio delle 4 brugole precedentemente avvitate e del dado M4. Estrarre dal sacchetto X-016 i distanziali rimasti ed inserirli sui tiranti come da FOTO.</p> <p>Keeping the frame on a flat surface tight the four hex screws and the M4 nut. Extract from bag X-016, the rest of the spacers and slide them onto the braces. PICTURE.</p>	

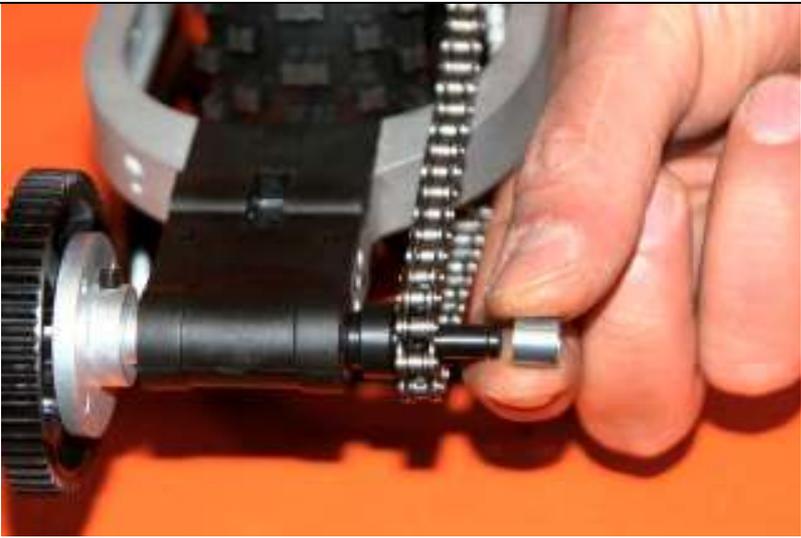
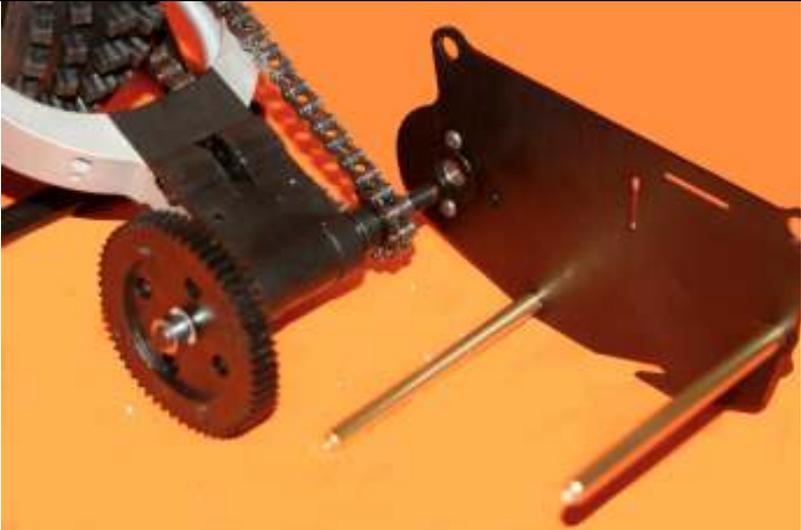
6.	10.	<p>Estrarre dal sacchetto X-012 i due fianchetti inferiori e disporli come da foto, estrarre dal sacchetto X-119 i supporti</p> <p>Extract from bag X-012 the two lower frames plates and lye them on the table as from PICTURE.</p>	
6.	11.	<p>Inserire il dado M4 nell'apposita cava.</p> <p>Insert the M4 nut in its slot.</p>	
6.	12.	<p>Posizionare il supporto cuscinetto con i dadi M3 inseriti ed avvitare le brugole dal alto opposto. Ripetere lo stesso procedimento per l'altra fiancata.</p> <p>Insert the bearing carriers as from PICTURE and screw the hex screws in after applying a little of thread lock. Repeat for the second side plate.</p>	

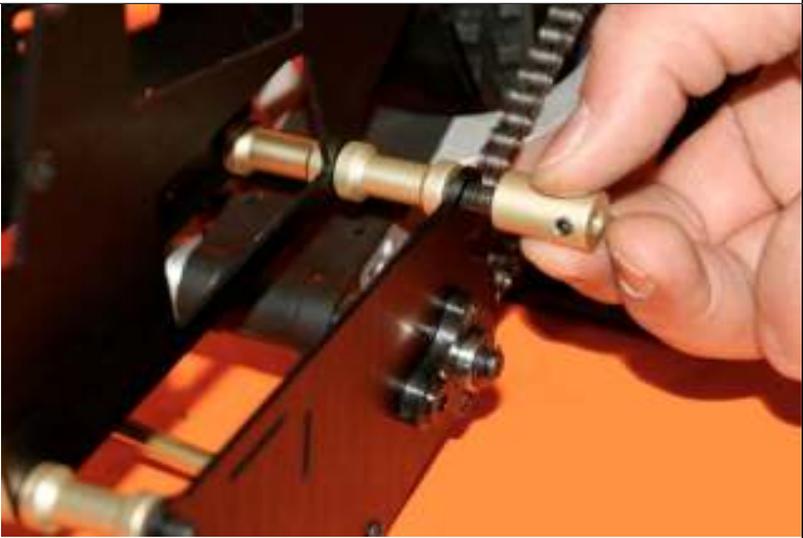
6. 13. Estrarre dal sacchetto X-020 un distanziale filettato lungo ed una brugola a testa bombata. Avvitare il distanziale tramite la brugola dopo aver applicato il frenafiletti, serrando.

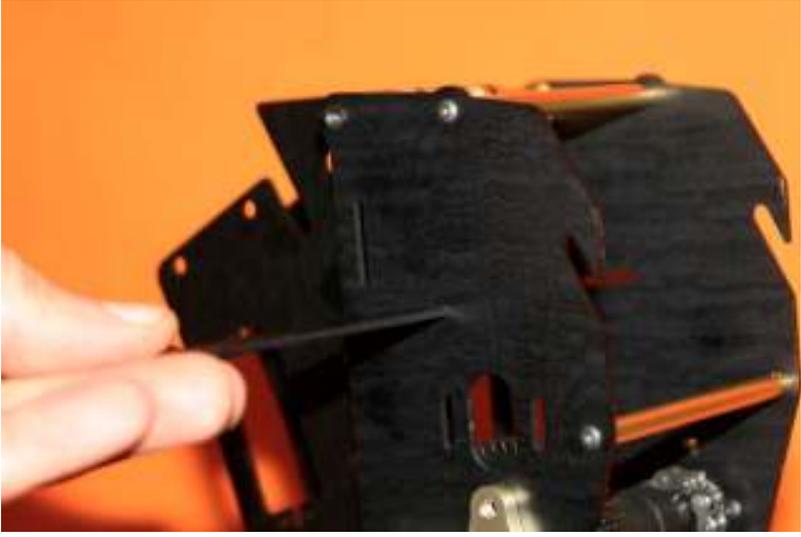
NB: Assicurarsi che il distanziale sia ben inserito all'interno del foro del telaio.  
 FOTO.

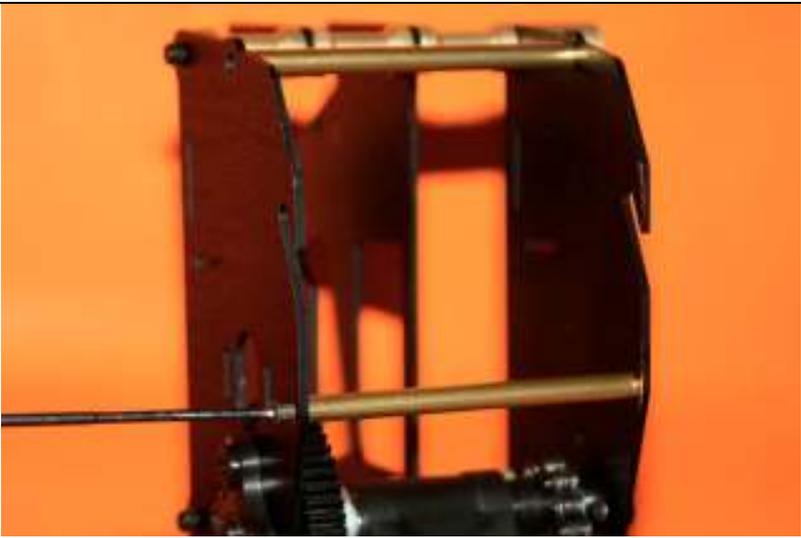
Extract from bag X-020 along threaded spacer and a hex screw with rounded head. Fix the spacer tightening the hex screws after applying a little of thread lock. Please be sure to have the spacer properly inserted in the hole of the frame. PICTURE.

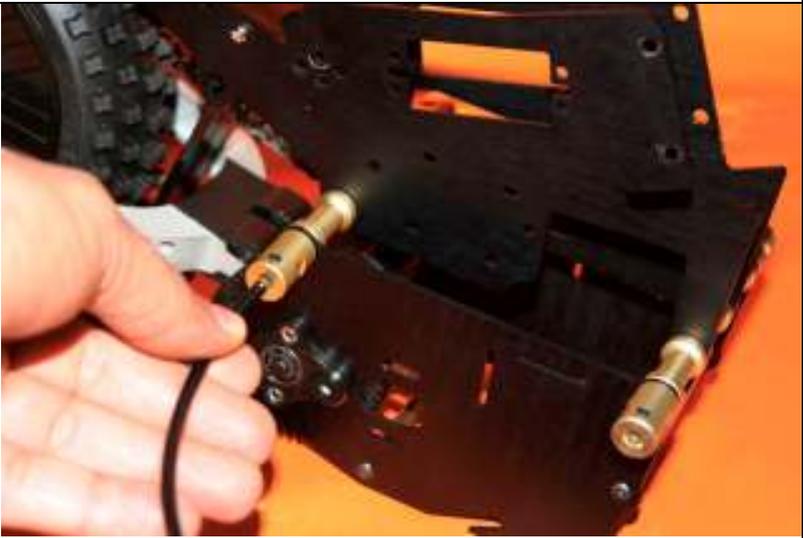
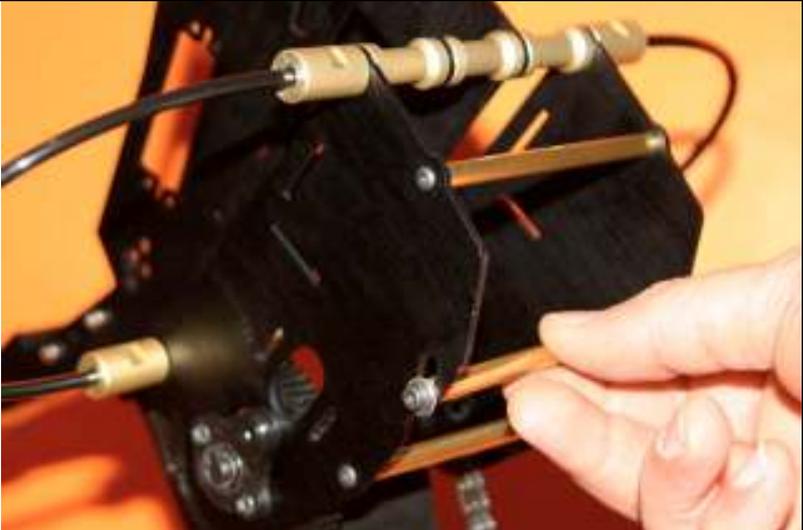


6.	14.	<p>Ripetere l'operazione con un secondo distanziale sullo stesso fianchetto. FOTO.</p> <p>Repeat the same operation with the second threaded spacer. PICTURE.</p>	
6.	15.	<p>Recuperare il retrotreno già assemblato, estrarre dal sacchetto X-021 il distanziale più alto (6x7.5mm) ed inserirlo sull'albero come da foto.</p> <p>Now take the rear end that you have already assembled and put it on the stand. Extract from bag X-021 the longest spacer (6x7.5mm) and slide it on the shaft as from PICTURE.</p>	
6.	16.	<p>Inserire il fianchetto con i distanziali già montati come da foto, assicurandosi che la sede del seger fuoriesca dal cuscinetto.</p> <p>Insert the lower side plate with the spacers already fixed as from PICTURE. Please be sure that the C clip slot can be seen as from PICTURE.</p>	

6.	17.	<p>Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: Estrarre dal sacchetto X-021 un seger e fissarlo con la pinza. FOTO</p> <p>Now wear a pair goggles. Extract from bag X-021 a C clip and, using a pair of pliers, fix it onto the shaft. PICTURE.</p>	
6.	18.	<p>Estrarre dal sacchetto X-015 2 dei 4 supporti stecche.</p>	
6.	19.	<p>Inserire i due tiranti del telaio superiore precedentemente assemblato come da foto.</p> <p>Now, carefully, slide the two braces of the upper frame inside the holes as from PICTURE.</p>	
6.	20.	<p>Avvitare manualmente i due supporti stecche come da foto tenendo bloccato l'albero con la mano. FOTO. Ripetere l'operazione per il tirante anteriore.</p> <p>Manually screw the side bars holders keeping the threaded bars by hand. PICTURE.</p>	

6.	21.	<p>Estrarre dal sacchetto X-021 il distanziale corto ed inserirlo sull'albero come da foto.</p> <p>Extract from bag X-021 the shortest spacer and insert it onto the shaft as from PICTURE.</p>	
6.	22.	<p>Estrarre dal sacchetto X-012 la contropiastra batteria ed inserirla negli alloggi predisposti nelle piastre telaio inferiore secondo il seguente schema:</p> <p>Foto 1: NiMh e LiPo piccole (75x55x43 max)</p> <p>Foto 2: LiPo grandi (86x55x43 max)</p> <p>Posizionare anche la rimanente piastra telaio FOTO.</p> <p>Take from bag X-012 the battery holder plate. Slide it into the slot according to you battery type:</p> <p>Picture 1: NiMh and small LiPo (75x53x43 max)</p> <p>Picture 2: bigger LiPo (86x55x43 max) and lower side frame and assemble it as from PICTURE.</p>	 <p style="text-align: center;">1</p>  <p style="text-align: center;">2</p>

6.	23.	<p>Serrare i distanziali supporto stecche rimanenti con le mani. FOTO.</p> <p>Extract from bag X-15 the two remaining side bars holders and screw them for 2 turns onto the braces.</p>	
6.	24.	<p>Estrarre dal sacchetto X-020 due brugole bombate ed avvitarle nei distanziali telaio iniziando da quello anteriore, dopo aver applicato il frenafili.</p> <p>NB: verificare l'esatto posizionamento del distanziale nel telaio.</p> <p>Extract from bag X-020 two rounded hex screws and screw them in the frame spacers star starting from the front one after applying a little of thread lock.</p>	
6.	25.	<p>Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: Estrarre dal sacchetto X-021 l'ultimo seger e inserirlo tramite pinze.</p> <p>Now wear a pair goggles. Extract from bag X-021 the second C clip and, using a pair of pliers, fix it onto the shaft.</p> <p>PICTURE.</p>	

6.	26.	<p>Estrarre dal sacchetto X-015 i 4 grani e puntarli nei supporti stecche. FOTO.                  Extract from bag X-015 4 grains and screw them for 2 turns in the side bars holders. PICTURE.</p>	
6.	27.	<p>Inserire le stecche nelle sedi e fissarle con i grani M4x4                  Insert the side bast into their holders and fix them with the M4x4 grains.</p>	
6.	28.	<p>Inserire il distanziale nella sede blocca batteria, inserire le ranelle ed avvitare le brugole. FOTO                  Slide the battery holde into its slot and fix it with the cylindric hex screws.</p>	

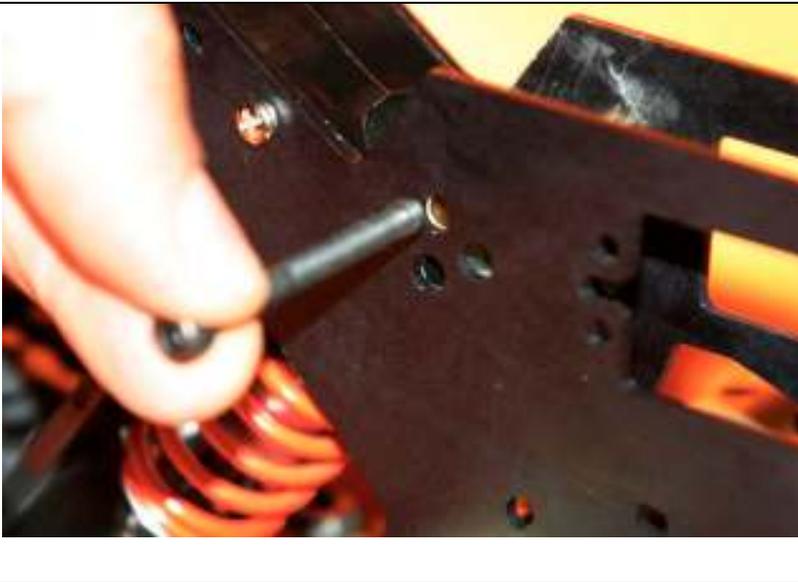
6.	29.	<p>Prima di passare alla fase successiva di assemblaggio, verificare che il forellino del supporto scocca sia centrato rispetto al tassello centrale del copertone.</p> <p>Before preceding to the next assembling step mind you that the threaded hole of the spacer is aligned with the central knot of the rear tire.</p> <p>PICTURE.</p>	
----	-----	--	--

Il modulo 6 è terminato. Procedere con la fase successiva di montaggio.  
 Phase 6 is completed. Now go ahead with the following assembling phase.

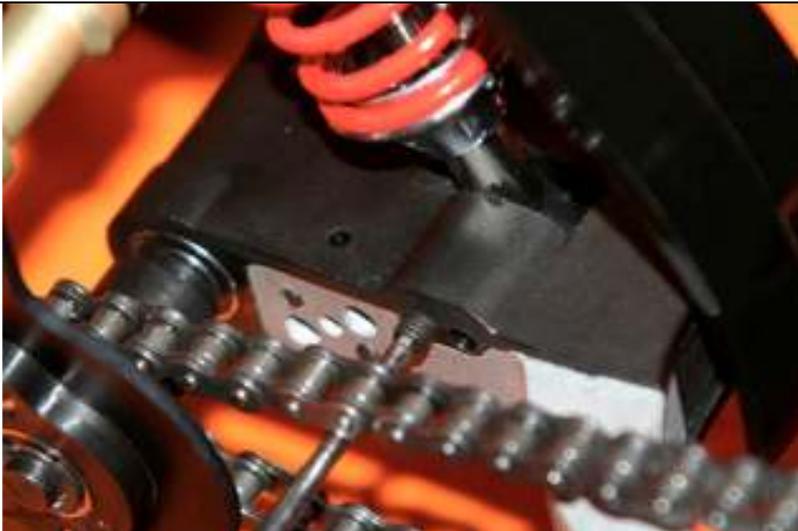
**MODULO 7 - MONTAGGIO AMMORTIZZATORE**

Mod	num	Istruzione	Fotografie
7.	1.	<p>Estrarre dal sacchetto X-028 l'ammortizzatore. Allentare completamente la ghiera del precarico molla.</p> <p>From bag X-028, extract the shock absorber.</p> <p>Slacken completely the spring regulation ring. PICTURE.</p>	
7.	2.	<p>Infilare una chiave a brugola da 3mm nel foro del piedino e con una pinza a becchi fini tenere saldamente lo stelo dopo aver interposto gomma o carta di adeguato spessore per evitare danni allo stelo stesso. Svitare completamente il piedino. FOTO.</p> <p>Insert a screwdriver (3mm diameter) in the hole of the lower shaft end. Using a small plier hold the shock shaft and unscrew the the shck absorber bottom. USE a pair of gloves and do not damage the shock shaft!</p>	
7.	3.	<p>Sfilare il piedino di plastica dallo stelo e riporlo nel sacchetto X-029 (per successivo utilizzo). Avvitare a fondo, dopo aver applicato il frenafili, il piedino estratto dal sacchetto X-049</p> <p>Unthread the plastic lower shaft end from the stem and put it in the X-029 bag (for another use afterwards).</p> <p>From bag X-049, extract the steel lower shaft end and screw it on the stem,</p>	

		once applied the thread lock. PICTURE	
7.			
7.	4.	Ad operazione terminata riporre l'ammortizzatore.. FOTO  Shock absorber ready!	
7.	5.	Estrarre dal sacchetto X-014 il supporto ammortizzatore ed il relativo distanziale. From bag X-014, extract the shock absorber bearing and the spacer.	
7.	6.	Inserire il supporto ed il distanziale come da foto. Insert the bearing and the spacer as in the PICTURE.	

7.	7.	<p>Portare l'ammortizzatore all'interno del telaio e far corrispondere il foro del supporto ammortizzatore con uno dei 4 fori di regolazione sul telaio.</p> <p>Bring the shock absorber within the frame and match the bearing hole with on of the three regulation holes on the frame. PICTURE.</p>	
7.	8.	<p>Estrarre dal sacchetto X-014 la vite ed il dado.</p> <p>From bag X-014, extract the screw and the nut.</p>	
7.	9.	<p>Avvitare il dado come da foto per fissare l'ammortizzatore.</p> <p>Screw the nut as in the PICTURE to lock the shock absorber.</p>	
7.	10.	<p>Serrare il dado.</p> <p>Tight the nut.</p>	

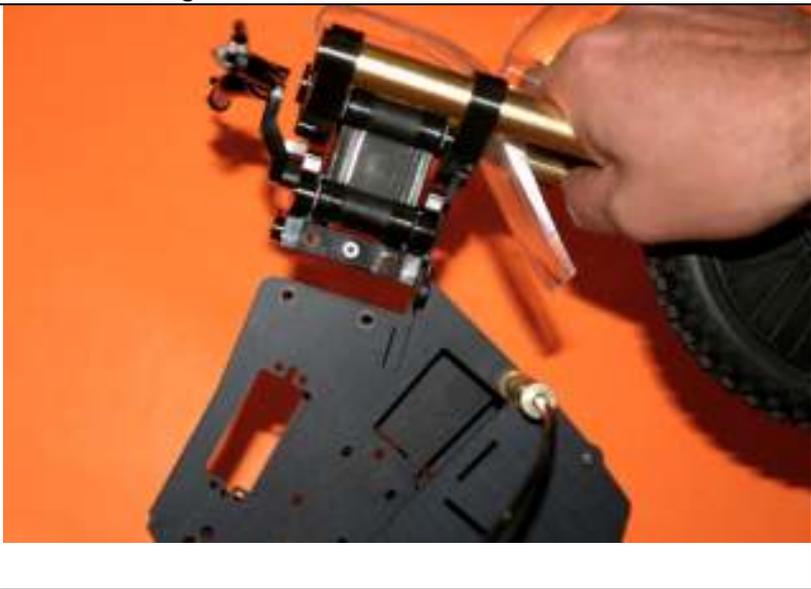
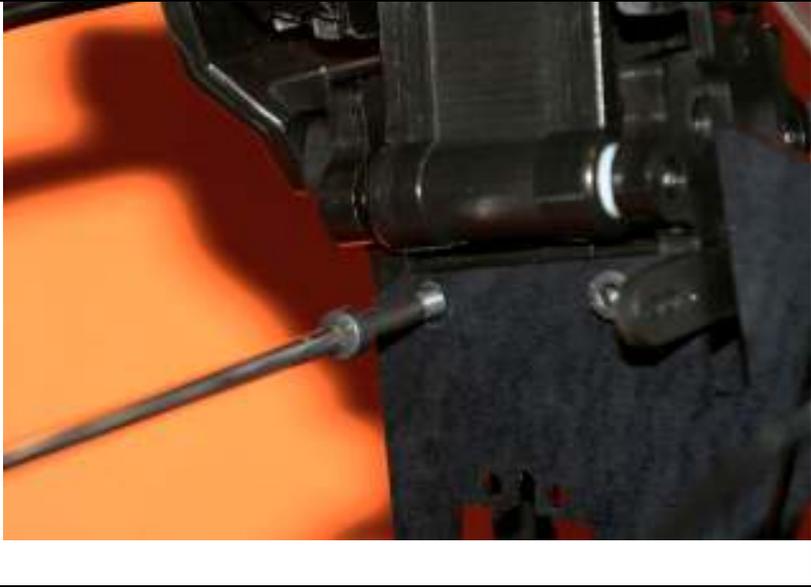
7.	11.	<p>Inserire il piede dell'ammortizzatore nell'apposita sede.</p> <p>Insert the shock absorber lower ent int its slot.</p>	
7.	12.	<p>Inserire la spina.</p> <p>Insert the pin.</p>	
7.	13.	<p>Inserire il grano avvitandolo a filo.</p> <p>Screw the M4x4 nut till the edge of the swing arm.</p>	

7.	14.	<p>Ripetere l'operazione per il lato successivo, anche qui senza serrare a fondo ma fermandosi a filo plastica. (La spina non deve toccare i due grani contemporaneamente).</p> <p>Repeat for the other side. The grains must NOT touch the pin at the same time.</p>	
7.	15.	<p>Serraggio a filo! So it's correct!</p>	

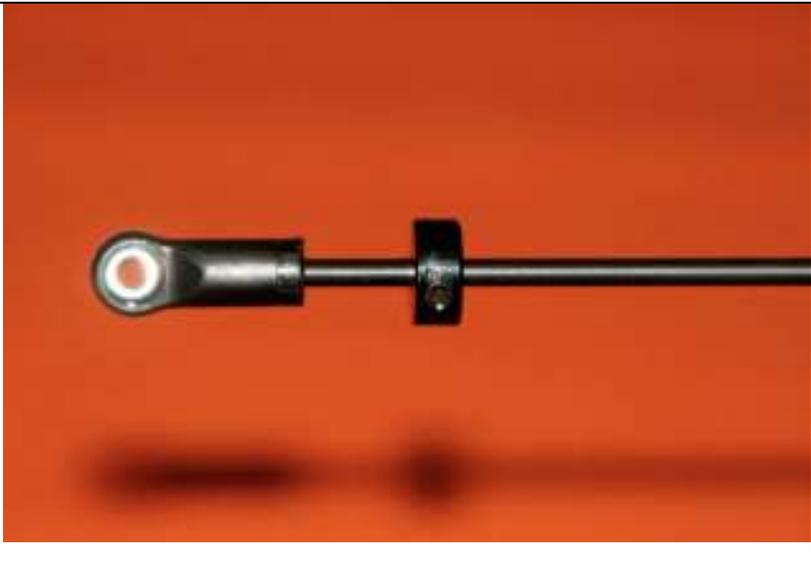
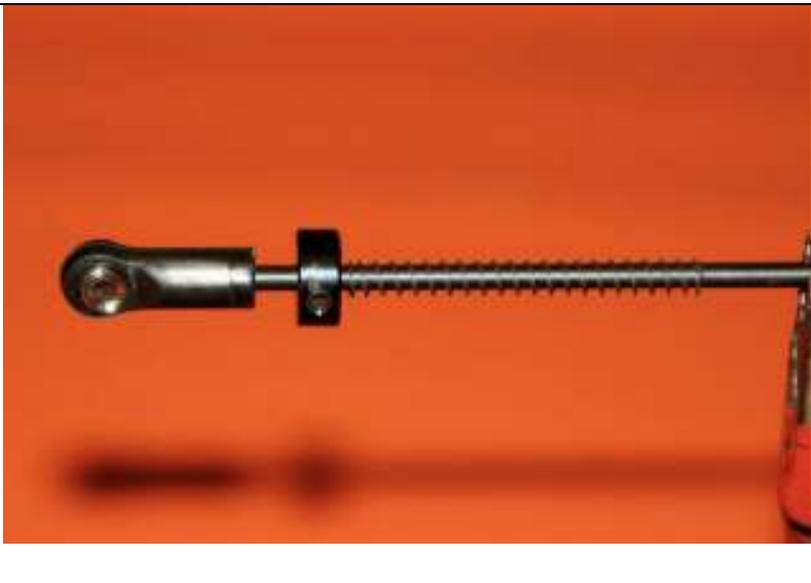
Il modulo 7 è terminato. Procedere con la fase successiva di montaggio.  
Phase 7 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

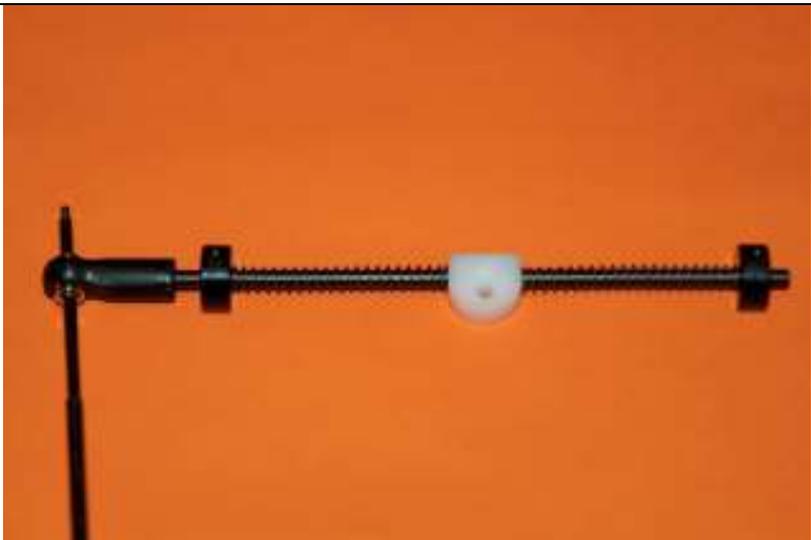
**MODULO 8: COMPLETAMENTO MOTO - ASSEMBLAGGIO FINALE**

**PHASE 8: FINISHING THE BIKE - FINAL ASSEMBLING**

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	1.	<p>Estrarre il rimanente contenuto dai sacchetti X-317: due brugole e due dadi autobloccanti.            Extract from bag X-017, two hex screws and two self locking nuts.</p>	
8.	2.	<p>Unire la forcella anteriore completata al telaio, in corrispondenza delle piastre superiori. FOTO.             Insert the previously assembled front fork in to the upper frame plates. PICTURE.</p>	
8.	3.	<p>Appoggiare la moto in piano e stringere i dadi con le brugole. Verificare che il parafango non interferisca con il telaio.             With the bike on the stand tight the nuts. PICTURE.            Take care that the front mudguard must not interfere with the bike frame.</p>	

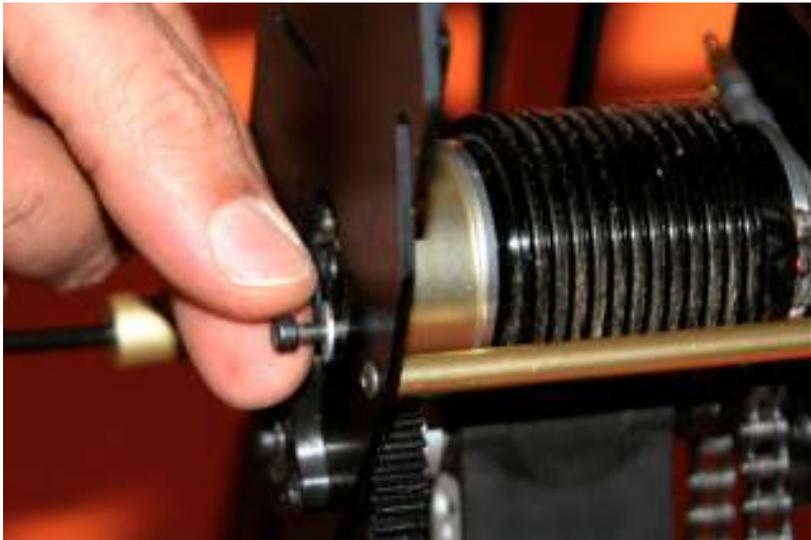
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	4.	<p>Estrarre tutto il contenuto dal sacchetto X-029 compreso il piedino precedentemente smontato dall'ammortizzatore, vedi modulo 7.</p> <p>Extract from bag X-029, all the parts, including the lower shock absorber disassembled in phase 7. PICTURE.</p>	
8.	5.	<p>Avvitare il piedino di plastica a fondo sulla asta filettata. FOTO.</p> <p>Screw the plastic uni-ball to the threaded steering bar. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	6.	Avvitare i 2 grani nei 2 fori dei 2 fermi. FOTO.  Screw both grains in the holes of the stoppers. PICTURE.	
8.	7.	Inserire uno dei due fermi nell'asta filettata. FOTO.  Insert one of the stoppers in to the threaded bar. PICTURE.	
8.	8.	Inserire una delle due molle. FOTO.  Insert one of the spring. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	9.	<p>Inserire la squadretta mobile nell'asta filettata. FOTO.</p> <p>Insert the white junction slider. PICTURE.</p>	
8.	10.	<p>Inserire la seconda molla nell'asta filettata. FOTO.</p> <p>Insert the second spring. PICTURE.</p>	
8.	11.	<p>Inserire il secondo fermo nell'asta, allineare i pezzi come da foto ed inserire la brugola nell'occhio del piedino. FOTO.</p> <p>Insert the second stopper insert the hex screw driver in to the uni-ball hole. PICTURE.</p>	

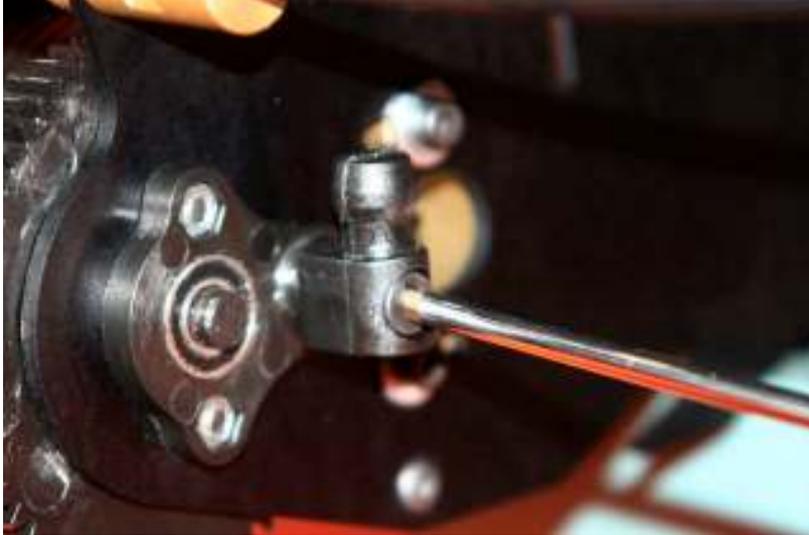
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	12.	<p>Avvitare la brugola sulla squadretta dello sterzo e chiudere il dado. FOTO.</p> <p>Screw the hex screw to the steering bar using the self locking nut. PICTURE.</p>	
8.	13.	<p>Estrarre il contenuto dal sacchetto X-027: i due supporti motore (i motori presenti nelle due foto inferiori non sono inclusi nel Kit ma solo dimostrativi per evidenziare l'associazione motore con supporto/i motore), due brugole più corte per Brushless, due brugole lunghe associate al doppio supporto per i motori a carboncini, due grembialine. Estrarre dal sacchetto X-024 il pignone. FOTO.</p> <p>From bag X-027, extract the two motor holders, (the motors of the picture are NOT included in the kit), the two shorter hex screws are for a BL motor, the longest for a brushed one. From bag X-024, extract the pinion. PICTURE.</p>	 <p>1. Motore Brushless      2. Motore a Carboncini</p>
8.	14.	<p>In caso di motore Brushless seguire le Istruzioni 8.18 ed 8.19 e continuare dalla 8.21. In caso di motore a carboncini eseguire Istruzione 8.18, Istruzione 8.20 e proseguire.</p> <p>If you're installing a BL motor please follow instructions 8.18 and 8.19, than jump to 8.21 otherwise 8.18, 8.20 and so on.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	15.	<p>Prendere il motore (componente da acquistare a parte, non fornito nella versione base ARx-540 Model Kit) e montare il pignone sul motore. FOTO.</p> <p>Take the motor (to be purchased separately) and slide the pinion in. PICTURE.</p>	
8.	16.	<p>Posizionare il supporto motore come da foto e bloccare il pignone in modo che rimanga a filo del supporto motore. FOTO.</p> <p>Put the motor on the motor spacer and fix the pinion so that it is aligned with the upper side of the motor spacer. PICTURE.</p>	
8.	17.	<p>Posizionare, sovrapposti, sul motore entrambi i supporti e bloccare il pignone in modo che rimanga a filo del supporto motore superiore. FOTO.</p> <p>Put the motor on both the motor spacers and fix the pinion so that it is aligned with the upper side of the upper motor spacer.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	18.	<p>Ribaltare la moto, sfilare l'asta ferma batteria ed inserire il motore all'interno del telaio. FOTO.</p> <p>Put the bike upside-down, unscrew and slide out the battery holder. Now insert the motor into the frame. PICTURE.</p>	
8.	19.	<p>Posizionare il supporto porta motore ed inserire le brugole per bloccare supporto motore e motore al telaio (non stringere a fondo le brugole). FOTO.</p> <p>Insert the hex screws, after inserting the big washers, through the slots on the side frame and into the holes of the motor mount.</p> <p>Align the tapered holes of the motor to the ones of the motor mount and screw the screws in.</p> <p>At this stage do not tight the screws. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	20.	<p>Allineare le brugole come da foto per far combaciare i denti del pignone a quelli della corona dentata. NB: lasciare un minimo di gioco (ad es: lo spessore di due fogli di carta, poi da sfilare ruotando la corona) e ricontrollare la posizione dopo alcune batterie di utilizzo. FOTO.</p> <p>Align the screws as from picture, and, using a paper stripe, set the gap between the pinion and the spur gear, tight the screws and check that the spur can spin smoothly. Check the gap after some usage. PICTURE.</p>	
8.	21.	<p>Prendere una squadretta servo (da circa 30mm) ed un servo da almeno 5kg (componenti non forniti nella versione base Arx-540 Model Kit, da acquistare a parte). FOTO.</p> <p>Take a servo horn (some 30mm long) and a servo with at least 5kgcm torque (not inside the ARx-540 box). PICTURE.</p>	
8.	22.	<p>Inserire il servo come da foto. FOTO.</p> <p>Insert the servo as from PICTURE.</p>	
8.	23.	<p>Estrarre tutto il contenuto dal sacchetto X-047.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	24.	<p>Inserire le 4 brugole come da foto ed avvitare i 4 dadi. FOTO.</p> <p>Insert the 4 screws and tight the nuts. PICTURE.</p>	
8.	25.	<p>Collegare l'impianto radio per mettere il servo in posizione neutra.</p>	<p>Turn on the radio transmitter and receiver and set all the trims in neutral position. PICTURE.</p>
8.	26.	<p>Inserire la squadretta ed avvitarla al servo formando un angolo di 90° circa con l'asta di comando sterzo. FOTO.</p> <p>Insert the servo horn into the servo pin so that it is squared with the steering bar. PICTURE.</p>	
8.	27.	<p>Avvitare la squadretta di comando sterzo alla squadretta servo con la brugola e serrare (non a fondo) con dado autobloccante. FOTO.</p> <p>Screw the white sliding bar to the servo horn using the self locking nut. PICTURE.</p> <p>Do not tight the screw!</p>	
8.	28.	<p>Le prossime fasi sono necessarie per un corretto settaggio dello sterzo.</p>	<p>Next phases are necessary for a right steering setup. PICTURE.</p>
8.	29.	<p>Posizionare la ruota dritta ed il servo dello sterzo in posizione neutra e verificare che le due lunghezze L siano identiche. NB: la riduzione delle lunghezze L implica una maggiore reattività della moto al comando sterzo ed una minore autostabilità. Si consiglia la L massima, soprattutto nelle prime fasi di utilizzo della moto.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
		<p>E' anche consigliabile togliere il fermo destro nelle prime fasi di guida. FOTO.</p> <p>With the front wheel in straight position and the servo in neutral position check that the two length are equal.</p> <p>Please mind that with a shorter spring length you have a more reactive steering but a less self balancing behaviour of the bike. We suggest that, for the first rides at least, you keep the spring length as long as possible. To achieve this you can also take the right</p>	
8.	30.	<p>Avvitare il supporto scocca dal sacchetto X-018 sulla piastra di supporto bielle. FOTO.</p> <p>From bag X-018, extract the body support and screw it onto the steering holder. PICTURE.</p>	
8.	31.	<p>Estrarre dal sacchetto X-010 i due supporti piedini e le due brugole.</p> <p>From bag X-010 extract the two feet holders and the two hex screws.</p>	
8.	32.	<p>Avvitare i supporti piedini. FOTO.</p> <p>Screw the feet support in. PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	33.	<p>Agganciare i supporti piedini al fondo del piede del pilota. FOTO.</p> <p>Fix the driver feet to the foot holders, if necessary enlarge the hole in the feet. PICTURE.</p>	
8.	34.	<p>Alloggiamento batteria (da acquistare a parte). FOTO.</p> <p>Biger LiPo positioning (Battery to be purchased separately). PICTURE.</p>	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	35.	<p>Batteria LiPo piccola e NiMh</p> <p>Smaller LiPo and NiMh positioning            (Battery to be purchased separately).</p>	

L'assemblaggio della ARX-540 model kit è terminato.  
 You have just finished assembling the ARx-540!

## Prima di iniziare a guidare

Attenzione: seguire attentamente i prossimi passi prima di mettere in strada la ARx-540:

### 1. Controllo Radio

Una volta installata la radio ed il relativo servo controllarne il corretto funzionamento: posizionando lo stick (leva radio) sterzo verso destra la ruota anteriore deve sterzare verso sinistra. Agire sul reverse canale sterzo se questo non accade.

### 2. Prova volano

Alloggiare la moto sul cavalletto assicurandosi che la ruota posteriore non tocchi terra. Tenendo la moto con una mano sulla sella (**ATTENZIONE: EVITARE ASSOLUTAMENTE di AVVICINARE LA MANO ALLA RUOTA POSTERIORE E/O VICINO ALLA CATENA PER EVITARE DI FERIRSI!!!**) accelerare al massimo per qualche secondo, controllare anche il corretto senso di marcia della ruota posteriore. Frenare completamente ed assicurarsi che il volano (dentro la ruota posteriore) continui a ruotare constatando delle leggere vibrazioni.

Una volta compiuti questi ultimi passaggi ed averne verificato la corrispondenza rispetto a quanto indicato, la ARx-540 è pronta all'uso.

BUON DIVERTIMENTO DA PARTE DI AR RACING!

## Before starting driving

Warning: Please, follow carefully the next Instructions before starting driving the ARx-540:

### 1. Remote Control Check

Once completed installing the motor bike, the remote control with its servo check the proper functioning: positioning the stick of the steering on the right side, the wheel should steer to the left. Move the reverse steering channel if it doesn't happen.

### 2. Prova flywheel

Position the motor bike on the stand controlling that the rear wheel doesn't touch the ground. Now, keeping the bike with one hand on the saddle (**WARNIG: AVOID ABSOLUTELY TO PUT THE HAND NEAR THE REAR WHEEL AND/OR THE CHAIN TO AVOID INJURIES!!!**) accelerate as much as possible for some seconds, controlling the correct sense of direction. Then break completely and verify if the flywheel is continuing to rotate in the rear wheel, noticing some vibrations.

**BUON DIVERTIMENTO DA PARTE DI AR RACING!**